

新車登場
BEGIN HIACE
今こそ200系

IV型を、極める

Let's go for a TEST-RIDE.

コンプリートを乗りに行こう



インプレッション&紹介

flexdream FD-BOX Series

クルマ好きであればみな、走行性能には興味があるところ。
ましてやカスタムが施された車両であればなおさら。カッコはいいけど、
ローダウンって乗り心地が悪くなるんじゃない？ シートアレンジや座り心地は？ 乗ればすべてがわかる。

文・湯目由明 写真・佐藤善太

デ バ地下のクルマや服、家電品
などは買う前に、お試しに
できる。同じように、気に入ったクル
マには試乗してみたい。これは、デ
イラーで販売されているノーマル
車ではなく、カスタマイズカーとい
った趣味のクルマならなおさら。
新車デモでは試乗車が用意
されていて、セールスマンからひと
しきりクルマの概要を説明された後
に「それじゃ乗ってみますか？」と
試乗を促される。今回「フレックス・
ドリーム」で、同じように、ローダウ
ン、インチャップを施したカスタム
済みのコンプリートカーに試乗でき
る機会を得た。

そもそも、1ボックスに乗ったこ
とのない人も多いはず。ノーマル車
ならデモカーやレンタカーで試す
ことも可能だが、ローダウンと扁平
タイヤを履かせた状態での乗り心地
が気になるし、フアミリーならリア
シートの座り心地を確かめてみたい。
雑誌記事やカタログだけを参考に
するのは、自らハンドルを握
ってコンプリートカーを試してみたい……
……だれもが思うことをかなえて
くれたのが、ハイエースベースのコン
プリートカー「FD-BOX」のシ
リーズでおなじみのカーデモ、フレ
ックス・ドリームだ。

試乗可能なコンプリートカーは、湘
南厚木店、高崎店、小牧店の3店舗
に配置。カタログモデルのFD-BOX
をベースに各店が独自にアレン
ジを施しているのが、クルマ選びや
カスタムの参考になるはず。次のペ
ージでは各店目録のカスタムハイエ
ースの試乗インプレをお届けする。

FD-BOXの試乗、試乗車の仕様・価格などの問い合わせはこちらへ >>>

FD-BOX0 (2T車)

フレックス・ドリーム ハイエース高崎店
〒370-0851 群馬県高崎市上中居町377-5
☎0273-87-0819
www.flexdream.jp/hiace/gunma-takasaki/
営業時間：10時～19時 定休日：水曜日

FD-BOX5

フレックス・ドリーム ハイエース湘南厚木店
〒243-0271 神奈川県厚木市戸田1280-1
☎046-268-6480
www.flexdream.jp/hiace/kanagawa-shonan_atsumi/
営業時間：10時～20時 定休日：水曜日

FD-BOX6T

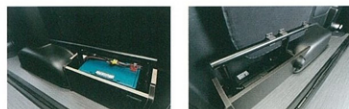
フレックス・ドリーム ハイエース小牧店
〒485-0071 愛知県小牧市弥生町18-1
☎0568-76-0377
www.flexdream.jp/hiace/aichi-komaki/
営業時間：10時～20時 定休日：水曜日



●2/3列目は座心地のいいV-TREVO成型シートを採用。シート生地はS-GLダークグライム調のディンプル仕様で上質感を演出



●レーザー調・アルカンターラ調のシート表皮が特徴のダークグライム仕様のインテリアに合わせて、インパネ周りにもウッド調のインテリアアルパネルセットを装着してグレードアップ。高級ミニバンに負けない質感を手に入れた



●運転席側のサイドボックスには快適な車中泊をサポートするサブバッテリーと走行充電システムが収まる

●ウインターシーズンの車中泊に欠かせないエバースペック製エアーヒーターを助手席側のボックスに装着



●S-GLには本来設定のない特別注文色のライトイエローをチョイス。注目度の高さは抜群だ



●1インチダウンという数値は乗り心地と使い勝手を考慮したため。パンプスリッパを入れて突き上げを改善。ホイールはスラストックス17インチ。タイヤはGYI-グーノ1ナスカーホイトレターを装着



●維持費の安い4ナンバーで取りまわしいナロー幅ベースで、8人乗車を実現。2/3列目の対座も可能だ



●2/3列目とも1200mm幅で、ロングスライドレールが車両後端まで埋め込まれているので写真のようなフルラゲージ空間も可能。フロアはFD-BOXシリーズ共通の重歩行仕様で、トランポリックな使い方に最適

4ナンバー8人乗りのマルチユースバン



●カーブの曲がりきつくないワインディングでシェンシャルシフトマチックをマニュアル操作しエンジンブレーキを積極的に利かせる。シフトダウン時のブリッピングが心地よい

湘南厚木店の「FD-BOX5」は取りまわしいナローベース、エンジン2.7Lガソリン。2/3列目がロングスライドのTREVOで、フルラゲージや

対座、フラットベッドなど多彩なアレンジに対応。体をしっかりホールドする成形タイプに加え、ダークグライム調のディンプル表皮に張り替えられ、高級ミニバンと変わらぬ座り心地のよさを実現している。車高は乗り心地と使い勝手を考慮して1インチダウンにとどめているものの、ガレージベリーのローフォルムで、フェンダーとタイヤの遠さ間は目立たない。エアロを装着しているにもかかわらず、試乗コース途中の大きな段差でも気を遣う必要がなく、実用性の高さを体感できる。リヤシートの乗り心地と装備品の使い勝手を確認できる地好のチャンス。家族みんなをで試乗してみよう。



●ロングスライド機構が備わる2列目のT-REVOシートと、4列目のスペースアップシートでダイネットを形成



●ミニバンではマネできないフラットで段差のないベッドがFD-BOXシリーズの魅力。ベッドマットは厚み10cmのウレタンを使用し、寝心地が向上。重歩行仕様の床材を張り込み、バイクや自転車の積載にも対応

ファミリーユースに最適な多用途ワゴン

「マ」イナリーチェンジでガソリン車に6速ATが採用されたのを機に試乗車を導入することを決めました。と語るのは、常務取締役の古川健さん。セレクトスルだけでは6速ATのよさを伝えきれないと感じ、試乗車を作ることになった。高崎店の「FD-BOX5」は、2.7Lエンジンを搭載するワゴンGLがベース。2列目にロングスライドのTREVOシート、4列目は純正のスペースアップシートで多人数乗車とトランポに匹敵する広い荷室、快適な車中泊を両立している。内外装は4.15コブラのカスタムパーツでコーディネートされ、足まわりは1.5インチダウンに17インチホイールとタイヤの組み合わせ。試乗

コースは高速を走ったが、乗り心地は想像以上に快適で、コーナーリング中の安定感も抜群。2.7Lエンジンときめ細かく変速する6速ATの恩恵でスムーズな走りを堪能した。



●リヤビューを引き締めるのは、415コブラのヒートシールド。青銅色に焼けたカール巻きのテールエンドがグリップを醸す。リヤバンパーも415コブラだ



●セカンドシートは幅1300mmのT-REVO。生地は415コブラのシートカバーに合わせてアルカンターラレッドステッチで張り替え



●運転席/助手席は415コブラのシートカバーを装着して質感アップ。放熱性に優れたスポーツウェア素材としても人気のウールマックスを使用。コットンの5倍の速さで汗を吸収・蒸散する。ステアリング手にもなじむ本革仕立て



●4列目は純正のスペースアップシートをそのまま活用。左右に分割して跳ね上げられ、荷室を広く使える

●運転席側のボックスにはサブバッテリー、FFヒーター、走行充電システム、350Wインバーターを収納



●ワゴンGL特別注文色のライトイエローをチョイス。エアロは415コブラで統一している



●車高は38mmブロックと玄武岩のパンブトッパを使い1.5インチダウン。ホイールは415コブラのラットトラック-17インチ。タイヤはTOYOのH20ホイトレター。もちろん、安心の荷重指数対応品だ