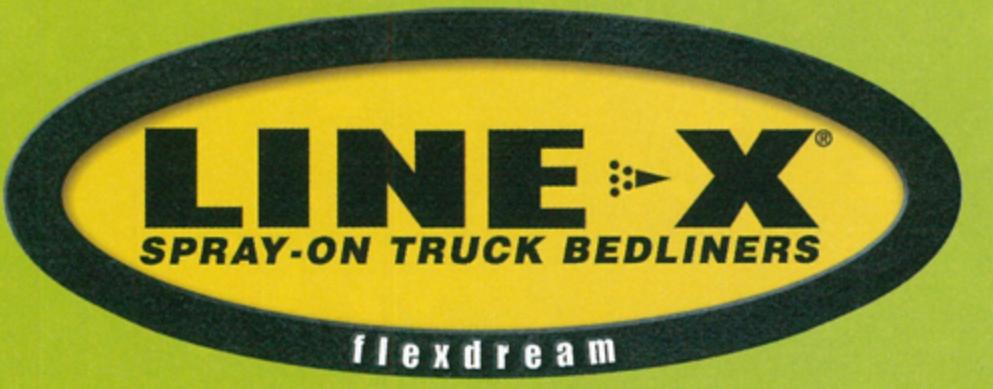


アメリカ軍も採用する最強の塗料「LINE-X」を実施！



専門のファクトリーで高品質な仕上がりを実現する！



ドリーム LINE-X事業部 埼玉
008 埼玉県さいたま市岩槻区表慈恩寺978-1
8-793-0077
<http://www.flexdream.jp/LINE-X/saitama/>

⑤宇宙服のような防護服を着て、隅々までLINE-Xを塗布。⑥最後にテクスチャーと呼ばれる表面を仕上げるために、遠くからスプレー。⑦塗装した直後だが、表面は即座に乾くので、軽く触れてしまう。⑧48時間で完全に硬化するので、足を乗せてもOKとなる。

①まずは塗料の食いつきを良くするために、薄く発生したサビを落とすためにサンドペーパーで荒磨ぎを実施。②その後脱脂を行なう。③さらにLINE-Xがしっかりと付くようプライマーを塗布。④大掛かりな設備が必要で、気温・湿度を厳密に管理して施工される。

岳男 実はランクルやハイエースのカスタム車両販売でおなじみのフレックス・ドリームが、日本国内では自動車用LINE-Xを展開しており、埼玉の専門ファクトリーで作業を実施して頂きました。サイドステップなど、取り外し可能な場合、単体でペイントできるので、持ち込みはもちろんバーツのみを発送す

ることもOK。トラックのベッド部分は車両をマスキングして行なうので、非常に大掛かりとなり車両を預かるそうです。

イジリー 塗装だから、そこそこ日数がかかるんだよね？

岳男 そう思うでしょ？ 実はね事前にサビ取りなどを行なつてもらいましたが、朝から作業を開始して昼には完成！ 完全硬化には48時間要しますが、塗つて数分で触つても大丈夫になるんですよ！

イギリ そんなに早いの？！

岳男 今回はステップの踏み板を外さずにペイントしましたが、パー

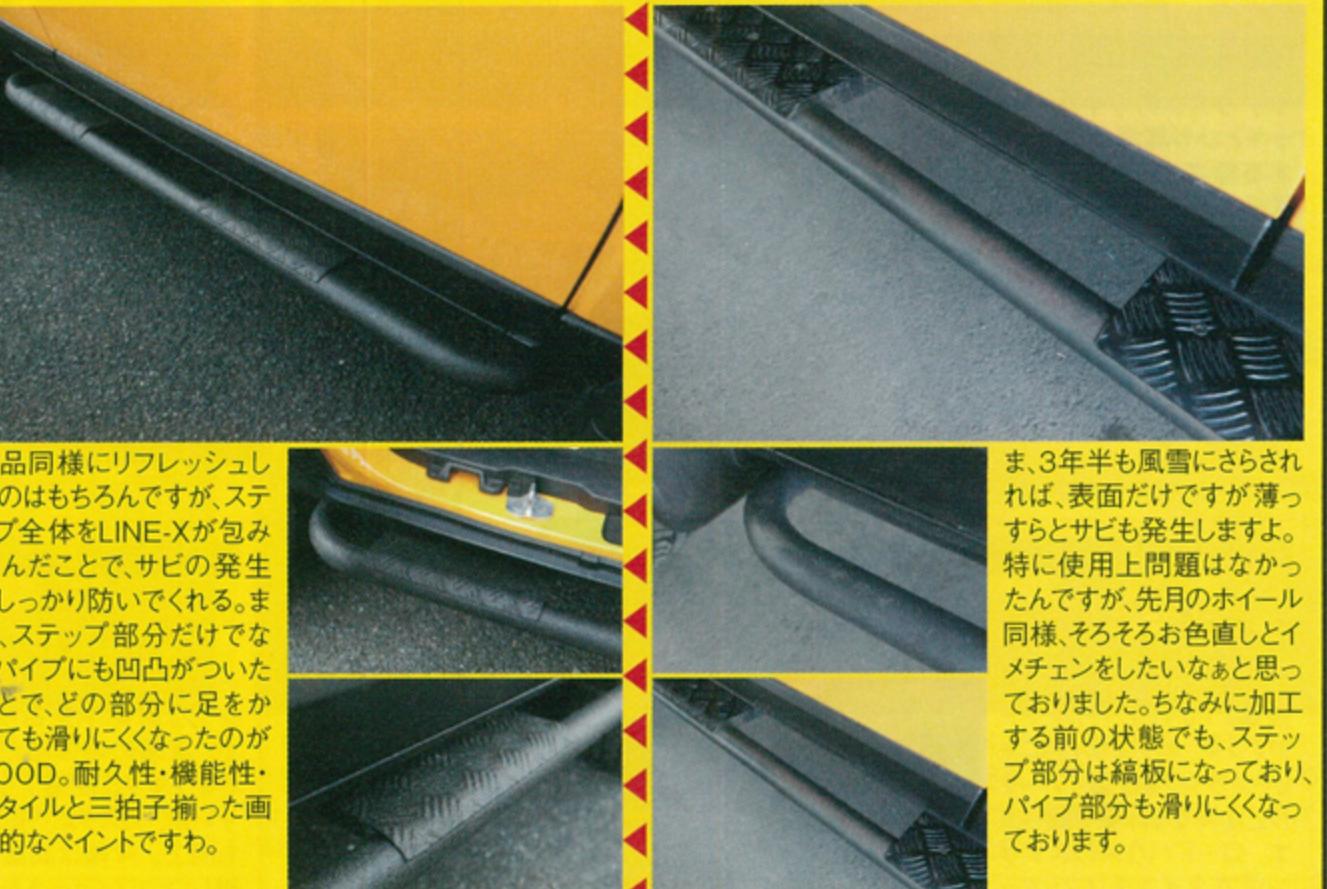
ツの色が統一できたので、一体感も出てきましたな。

イジリー 早速、岩とかにぶつけ
て強度を試そうぜ！ ナツナツ♪
岳男 いゝやゝでゝすう（怒）。ま、
元々スチールだから強度は十二分で
すが、うつすら出でていたサビも除去。
しつかり包み込まれてるので防錆
効果は抜群。しかも、表面がザラザ
ラしているので、雨の日は特に滑り
にくくなりました。いやあ、これな
ら安心して娘の『葉月』ちゃんをチ
ヤイルドシートに乗せられるわ♥
イヤツホイ♪

イジリー バカ親丸出しだな…。

**毎度おなじみではあります
が塗装前後をCHECK!**

After



Before

世界中で採用されている
LINE・Xをステップ
に施しリフレッシュ！

イギリー 見た目を気にするお前としては、ここまで良い訳？
さすがに、そろそろ手をつけたらサビも発生しますよ。

だけで強度がアップするって聞い
けど、どうなの?

再塗装してもなあ…と思つていて、矢先、LINE-Xの話を聞きました、やってみるとことにつれ、イギリ－ LINE-Xって、塗なんだよな？ でも、何であんに表面がザラザラしてるんだ？
岳男 特殊なポリウエアという材料で、非常に強力な吸着性をしており金属や樹脂など、何にでもイントできるそうです。特にクルの場合は、ピックアップの荷台部分を保護するために施工されるケーが多く、アメリカやカナダでは、一ヵ一オブションに設定されています。

「E-1ダイナマイト」主な登場人物

イジリー♥木村



后记

浅井岳男(あさいたけお)
年の3月にFJオーナー
5年が経過。仕事とブ
トの両面でFJライフを2
が、走行距離は恐ろし
…(涙) 公私ともに充
るようだぞ。

DYNAMITE

Fun×Joyしようぜ!!



スマイルと耐久性
その2 安全性も向上させちゃうんだぜ!! の巻

四駆が一番活躍する季節と言えば、やはり冬！ でもね、雪道にはクルマにとって大敵とも言える融雪剤が撒かれてますわ。なので、サビが発生＆進行しないよう、LINE-Xで、ステップをガード。これでこの冬も安心さ。

