

# アメリカ軍も採用する最強の塗料「LINE-X」を実施!



⑤ 宇宙服のような防護服を着て、隅々までLINE-Xを塗布。⑥ 最後にテクスチャーと呼ばれる表面を仕上げるために、遠くからスプレー。⑦ 塗装した直後だが、表面は即座に乾くので、軽く触れてしまってもOK。⑧ 48時間で完全に硬化するので、足を乗せてもOKとなる。

① まずは塗料の食いつきを良くするため、薄く発生したサビを落とすためにサンドペーパーで荒磨きを実施。② その後脱脂を行なう。③ さらにLINE-Xがしっかり付くようプライマーを塗布。④ 大掛かりな設備が必要で、気温・湿度を厳密に管理して施工される。

専門のファクトリーで高品質な仕上がりを実現する!



フレックスドリーム LINE-X事業部 埼玉  
〒339-0008 埼玉県さいたま市岩槻区表慈恩寺978-1  
TEL◆048-793-0077  
URL:https://www.flexdream.jp/LINE-X/saitama/  
営業時間◆9:30~18:30  
定休日◆日曜・祝日/第2・4土曜/第1・3水曜

フレックスドリームランクル調布/ランクルさいたま北/ランクル小牧/ランクル湘南厚木/アップル岩槻インターでも受付中。  
価格例はHPIに掲載されているので、そちらをご確認ください。なお、フレックスドリームでは、LINE-Xを施工した車両の販売も実施中。

## 毎度おなじみではありますが塗装前後をCHECK!



ま、3年半も風雪にさらされれば、表面だけではなく、ステップ全体をLINE-Xが包み込んでくれる。また、ステップ部分だけでなくパイプにも凹凸がついたことで、どの部分に足をかけても滑りにくくなったのがGOOD。耐久性・機能性・スタイルと三拍子揃った画期的なポイントですわ。



とはいえ、凹凸が増えたということは、多少は汚れが付着しやすくなる。なので泥などで汚れが付きつた場合は、柔らかいブラシなどで掃除してあげよう。

### 施工によるメリット部分とほんのわずかな注意点

**岳男** 実はランクルやハイエースのカスタム車両販売でおなじみのフレックスドリームが、日本国内では自動車用LINE-Xを展開しており、埼玉の専門ファクトリーで作業を実施して頂きました。サイドステップなど、取り外し可能な場合、単体でペイントできるので、持ち込みはもちろんパーツのみを発送する

こともOK。トラックのベッド部分は車両をマスキングして行なうので、非常に大掛かりとなり車両を預かるそうです。  
**イジリー** 塗装だから、そこそこ日数がかかるんだよね?  
**岳男** そう思うでしょ? 実はね、事前にサビ取りなどを行なってもいいんですが、朝から作業を開始して昼には完成! 完全硬化には48時間を要しますが、塗って数分で触っても大丈夫なんですよ!  
**イジリー** そんなに早いのか?  
**岳男** 今回はステップの踏み板を外さずにペイントしましたが、パ

ツの色が統一できたので、一体感も出てきましたな。  
**イジリー** 早速、岩とかにぶつけて強度を試そうぜ! ナツナツ!  
**岳男** いや、さうさう(怒)。ま、元々スチールだから強度は十二分にありますが、うっすら出ているサビも除去しつかり包み込まれているので防錆効果は抜群。しかも、表面がザラザラしているので、雨の日は特に滑りにくくなりました。いやあ、これなら安心して娘の「葉月ちゃん」をチャイルドシートに乗せられるわ!  
**イジリー** バカ親丸出したな。

Special Thanks★フレックスドリーム TEL★048-793-0077 https://www.flexdream.jp



実は岳男ちゃん、今夏に娘が誕生してまして(照)。ま、ここの事がかかっていたらファミリー仕様(若干路線を変更して)おりました。滑りにくくなったので、チャイルドシートに乗せる時、安心感が飛躍的にアップ! 孫じゃねえ、娘だよ!



連載第57回

スタイルと耐久性、そのうえ安全性も向上させちゃうんだぜ!! の巻

四駆が一番活躍する季節と言えば、やはり冬! でもね、雪道にはクルマにとって大敵とも言える融雪剤が撒かれますわ。なので、サビが発生&進行しないよう、LINE-Xで、ステップをガード。これでこの冬も安心さ。

## 話題沸騰中のLINE-Xを施工し機能性と耐久性の両方をアップ!



**イジリー** ダイナマイト号のサイドステップって、USの純正ロックレールを付けてるのだけだっけ?  
**岳男** いえいえ。ロックレールは本当にサイドシルを守るだけの形状なので、幅が少なくステップとしては殆ど使えないんですよ。なので、同じような形状でありながらステップとしても使用でき、もちろん車検にも適合するモトレージのサイドシルガード&ステップをチョイスしております。

けようと思っていましたが、単純に再塗装してもなあ...と思っていた矢先、LINE-Xの話聞きまして、やってみようことに!

**イジリー** LINE-Xって、塗装なんだよね? でも、何であんなに表面がザラザラしてるんだ?  
**岳男** 特殊なポリウレタンという素材で、非常に強力な吸着性をもっており金属や樹脂など、何にでもペイントできるそうです。特にクルマの場合、ピックアップの荷台部分を保護するために施工されるケースが多く、アメリカやカナダでは、メーカーオプションに設定されているそうです。

**「FJダイナマイト!」主な登場人物**

**イジリー♥木村**  
本名:木村和博(きむらかずひろ)  
岳男ちゃんのレッツゴー時代の先輩で、アジアラリー参戦経験を持つ。生粋のヲタクであるが、最近のゲータラ生活が楽み成人病予備軍に...

**岳男ちゃん**  
本名:浅井岳男(あさいたけお)  
2011年の3月にFJオーナーになり、丸5年が経過。仕事とプライベートの両面でFJライフを満喫するが、走行距離は恐ろしい状態に... (涙) 公私ともに充実しているようだよ。

## FJ SUMMIT 2016でもLINE-X施工車を発見!



ピックアップトラックのデッキ部分を保護するために、多くのユーザーに愛用されているLINE-X。だが最近はその無骨な仕上がりに惹かれ、FJのオーナーにも注目され、10月30日に開催されたFJ SUMMITで、ステージ横に展示されていた山崎さんのFJには、メタルテックのフロントバンパーやサイドステップなど、各部にLINE-Xが施工されておりました。機能性はもちろん、ラギッドなスタイルを引き出していましたよ〜。