

独自の8枚リーフスプリング仕様  
**flexdream×KEEP SLANT**

リーフスプリング  
価格：8万8704円  
※別途取り付け工賃

●200系の中でも乗り心地がよいとされるIV型ワゴンへの装着でも違いがわかる本格セッティングが自慢の一品。適合はバン及びワゴン全車となる。なお構造変更通知書付属



●純正リーフの4枚構成に対し、8枚の板バネで構成する。1枚ずつの板厚を薄くすることで、しなやかにストロークしながらも、「コン」のある乗り心地を生み出すのである

A各板バネを柔らかくすることでクイックな動きに適合させ揺り返しなどを瞬時に抑制。また耐荷重性能も重要視し最下部にはヘルパースプリングも装備 Bスプリング前方の接続部にはベルリン式を採用。サス作用時のヨジレ自由度を高め制動時などでの安定性を向上する C走行入力により発生しがちなリーフの変形防止に備え、ミリタリークリップを採用 D大型リーフサイレンサーにより、サスストローク時の異音を徹底抑止 Eリーフ中央にはスペーサーを設置。板バネ同士の間隙を設けてスプリングの伸縮運動を補佐。これにより不快な突き上げを抑制 Fクランク系を中心に数々のサスパーツを展開する「キープスラント」。信頼性も抜群だ



快適性  
グレードアップ!  
**GRADE UP LEAF SPRING**

**flexdream**  
快適移動空間を創出する新アイテム!

乗り味の向上策として有効な手段のひとつがリヤリーフの見直し。  
「flexdream」と四駆パーツブランド「KEEP SLANT」の共同開発モデルを紹介!

©フレックス・ドリーム  
東京都調布市国領町1-17-1 ☎042-486-8887 www.flexdream.jp

文=鈴木克也 写真=秋元栄二郎



さまざまなシチュエーションで試乗!

●単にソフトな乗り味というのではなく揺れに対ししっかり車体姿勢を安定させる「一本筋の通った」乗り心地を体感。凹凸が多い一般道はもちろん、緩やかなうねりが続くような道路では純正のような揺り返しも非常に少ないのが印象的。ドライバーはもちろん後席の同乗者も落ち着いて座っていただけるので、長距離ドライブでの疲労軽減にも効果を発揮するはず



flexdream  
ハイエースV S-GL  
FD-BOX5T改デモカー

●外装：特設色ライトイエロー / flexdream×KEEP SLANTリーフスプリング / 415コブラ クリーンルック3 / 415コブラBy 2ボンネット / グッドイヤー Eagle# 1 ナスカ -ホワitletタータイヤなど

フレックスドリーム湘南厚木店

神奈川県厚木市戸田1280-1  
☎046-258-6480 水曜休



あらゆるステータジで乗り味改善!  
ご存知のとおり、基本構造が貨物ベークスのハイエースでは、サスペンションの設定がもともと硬めなため、乗り心地は少々ハード目。とくにファミリーユースでの扱いがメインな場合は、今や足まわりの改善はスタンダードメニューとも言われるほどに一般化され、市場にはさまざまなアップグレードパーツが存在する。そんななか、またひとつ気になる新作が登場。それがフレックス・ドリームの「リーフスプリング」だ。この製品はランドクルーザーを初めとした4×4モデルのカスタムワールドでその名を馳せる「キープスラント」との共同開発から生まれた。なによりポイントは、純正リーフスプリングの4枚構成に対し、1枚分の板厚を薄くすることで8枚構成としたこと。板バネと板バネの間には専用スペーサーをセットすることで、初期入力時のスプリング同士の緩衝をソフトに吸収。また、荷物を積んだときや大人数での乗車時にも重量に耐えうるよう、スプリングを構成する最下部にはヘルパースプリングも装備するなど、こだわりのポイントが満載。これにより、しっかりと車体の姿勢を安定させるのと同時に、しなやかに突き上げ感の少ない快適な乗り味を提供してくれる。ちなみにIV型のSGLグレードでは純正装着のリーフスプリングが改良されているが、それ以上の快適性を目指して試行錯誤を重ねられたという。乗り心地改善を思案中の方は要注目だ!