

60



Hot "Remodeling" Car

ランドクルーザー
ロクマル

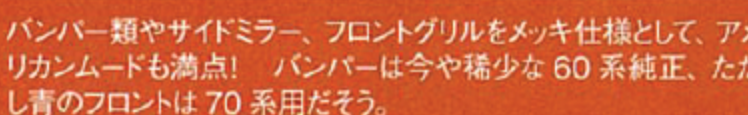
TEXT ●高坂義信
PHOTO ●相場恒弘



（輸出用ロクマル）
レッド仕様



1989年式US仕様のFJ62LG。タンドラのボディカラーを採用したレッド、車高はフロントのみ、シャックルで1インチアップのリフトアップ。



（輸出用ロクマル）
ブルー仕様



こちら1988年式のFJ62LG。フェンダーのサイドダクトや、サイドシル部のモール、リアマーカークランプがUS仕様の特徴なのだ。



今回の2台はいずれも左ハンドルのFJ62LG。ローラー化やナロー化が施された上、カラーリングも鮮やか。今乗ってもオシャレなランクルワールドを演出!

ランクル・コンプリート 鮮烈なレッド/ブルー

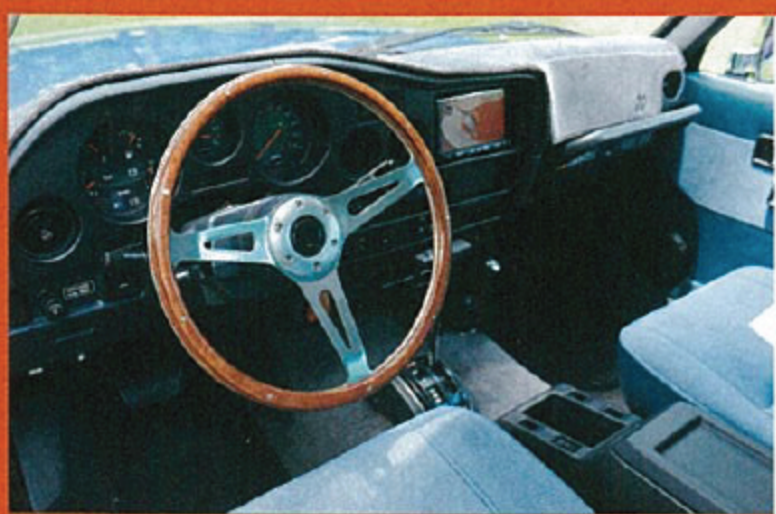
トの名手が放つ のロクマルの艶姿!

クラシック・ランクルに乗る夢をもう諦めな!

リフレッシュした鮮やかなロクマルに惚れた!

フレックス・ドリーム
http://www.flexdream.jp

- ランクル調布店 ☎042-486-8887
- ランクルさいたま北店 ☎048-970-6868
- ランクル湘南厚木店 ☎046-258-6480
- ランクル小牧店 ☎0568-76-0977
- アップルさいたま岩槻店 ☎048-797-2700



ブルーの方は純正に近いインテリアの構成。ただしウッドのステアリングホイールや、オリジナルのダッシュマットなどで、現代のクルマにはないオシャレな雰囲気に仕上げています。



このサスペンションレッド・ロクマルのフロント側。フロントシャックルをロクマルタイプに交換して1インチアップ。ショックアブソーバーはプロコンプ。前後スタビライザーはボディ同色塗装。



レッド・ロクマルのフロントにはアストロのサードシートを採用し、ベンチシート化。センターにあったサイドフレイキを運転席左に移設するなど、細かい作業もしっかり行なっているのだ。



ブルーの装着タイヤはBFグッドリッチA/T。32×11.50R15。ホイールはやはりTOYOTA純正で、ワイドボディ用のスチールメッキ仕様。これはこれでイカス!



鮮やかなボディカラーだけでなく、サイドのダクトなど、日本仕様とはさりげなく異なるアレンジがUSランクルの持ち味。エンジンは直6 4.0Lガソリンを搭載する。



エンジンスーパースポーツ系にはほとんど手が加えられていない今回の2台だが、レッドの方にはフレックスドリーム・オリジナルのダウンテールマフラーが装着されていた。



タイヤはNITTOの31×10.50R15。ホイールは60系ナロー用のTOYOTA純正をセレクト。メッキ仕様でアメリカなイメージだが、センターキャップにもメッキ加工を施している。



まず印象的なのは、それぞれの鮮やかなボディカラー。赤は同ブランドのトヨタ・タンドラ純正のバルセロナレッド、青はUSTヨタ純正のストロングブルーとのこと。そして、そう、実は2台とも左ハンドル。つまり北米向けに販売されていたロクマルなのだ! 型式はFJ62LG。つまり日本ではランクル初の3ナンバーワゴンとなったFJ62GのUSバージョンなのだ。FJ62Gというと、超ラグジュアリー装備で、ハイルーフオーバーフェンダーでコテコテした感じだったのだが、今回の2台はローラー化、そしてオーバーフェンダーを外したナロー化が施されている。すっきりシンプルなアピランスで、ロクマルのカッコ良さ全開だ! インテリアもシートをベンチ式にアレンジ(レッド)するなど、USTエイストもすっかりアピールする。

すでに25年以上も前に発売されたロクマルだが、新たな可能性を感じさせる2台。フレックスドリームのセンスにヤラレた!

オールトランクルをスタイリッシュにする専門店 首都圏や中京エリアで、60系や80系といった、ちょっと古めのランドクルーザーをメインに中古車販売をしている専門ショップである「フレックスドリーム」。取り扱っているクルマは良好なコンディションがキープされているのももちろん、今のカスタマイズトレンドをどうにかカスタムコンプリートが施され、若いユーザーからマニアまで、ランクル好きには外せない存在になっている。

今回はそんなフレックスドリームの店頭で編集部が発見した、イケてる2台のランクル・ロクマルを紹介しよう。

フレックス・ドリームといえば、ランドクルーザー専門店として馴染みだが、そのポジションに登りつめる理由のひとつがここで紹介するランドクルーザー60にある! そう、年式的には諦めてしまいがちなクラシック世代に新たな魂を吹き込み、現代的スタイルと使い勝手へとアップデートさせる…。それこそが、フレックス・ドリームの真骨頂なのだ!