



ファッションにこだわりをもつと同じように、クルマの見た目だって気になるハズ。キャンプやアウトドア好きならば、そんなシチュエーションにもびつたりハマってガシガシ遊びに行きたくなる一台を選びたいところだ。キャンブルアウトドアとくれば、当然SUVとなるワケだが、雰囲気やイメージを大切にしたいというアナタは、クラシックテイストなSUVはいかがだろう。

「フレックス・ドリーム」が販売する「FDークラシック」は、トヨタのロングセラーモデル。ランドクルーザーをベースに、よりレトロでクラシカルに仕上げるシリーズ。クラシックモデルの代表格である60（ロクマル）系はもとより、それ以降のモデルである80（ハチマル）系であっても、見事にクラシックな雰囲気に仕上げてくれるのである。ランドクルーザーの60系は



60の後期型をベースにした一台。もともとは四つの四角いヘッドライト仕様だが、前期型の丸ライト仕様。さらにハイルーフからロールーフに換装し、北米仕様の特徴であるフェンダーダクトやリアのサイドマーカ―なども装着。ホイールも輸出モデル用のメッキキャップ付きを装備している。クラシカルなツートンカラーも味わい深い

1980〜89に販売されたモデル。人気が高いとはいえ、すでに登場から35年が経過しているため、台数が少ない。また、状態がよくないものも多く、そのうえプライスも高め……と、実際購入するにはハードルが高くなっている。そこで満足いくクオリティで乗れるのが60系ベースのFDークラシックであり、もっと気軽に乗ってみたいという80系をベースにしたシリーズというワケ。一台一台オーダーで製作することもできるため、カラーリングはもちろん、細かな仕様も自分好みに仕上げるができる。アウトドア好きなら、コレに乗って雰囲気満点のキャンプを楽しもうぜ。

走行安定性が向上した80をレトロクラシックな雰囲気に。



80ベースながら、丸いライトのフロントまわりに始まり、ボンネットやフェンダーのプレスラインまで60と同じように製作。また、ホイールにはDEAN製のクロスカンツリー16インチをチョイスしている。大がかりな改装だが、外観はまったく違和感なし。ちなみに80は、足まわりが60から大幅に進化しているため乗り心地がいいことも特徴

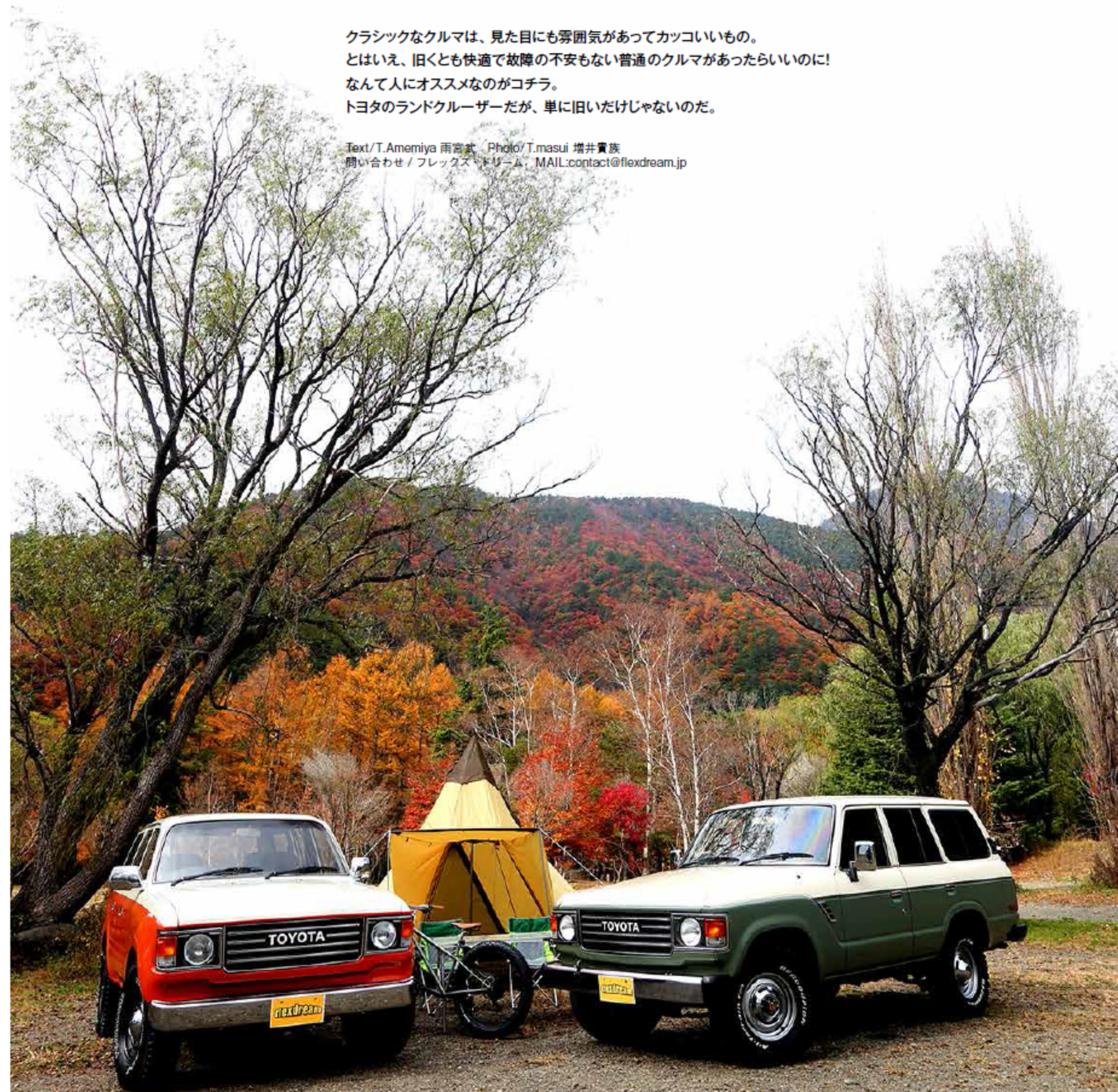


気になる方は「フレックスドリーム」で検索! www.flexdream.jp

遊びに行く時だってクルマの見た目は重要だ。

クラシックなクルマは、見た目にも雰囲気があってカッコいいもの。とはいえ、旧くとも快適で故障の不安もない普通のクルマがあったらいいのに! なんて人にオススメなのがコチラ。トヨタのランドクルーザーだが、単に旧いだけじゃないのだ。

Text/T.Amemiya 雨宮武 Photo/T.masui 増井貴族
問い合わせ/フレックス・ドリーム MAIL:contact@flexdream.jp



LAND CRUISER FD-classic by flexdream